



Број: 24-899/3-3

Датум: 12 4 DEC 2024

На основу чл. 65. Закона о високом образовању ("Службени гласник РС" бр. 88/17 – 76/23 – др. закони), а у складу са чл. 71. став 1. тачка 9. Статута Универзитета у Приштини, Сенат Универзитета у Приштини са привременим седиштем у Косовској Митровици, на седници одржаној 24. децембра 2024. године, на захтев Факултета техничких наука, донео је

ОДЛУКУ

о измени и допуни наставног плана и програма основних академских студија

Мења се и допуњује наставни план и програм основних академских студија студијског програма Друмски саобраћај и транспорт.

Измене и допуне подразумевају модернизацију постојећих акредитованих наставних предмета: Управљање транспортом и Планирање саобраћаја, као и увођење 3 (три) нова наставна предмета-изборно подручје, и то:

1. Увод у развој одрживог транспорта,
2. Одржива урбана мобилност и
3. ГИС за саобраћај и транспорт.

Образложење

Наставно –научно веће Факултета техничких наука утврдило је предлог измена и допуна наставног плана и програма студијског програма Друмски саобраћај и транспорт на основним академским студијама.

Модернизација наставног плана и програма подразумева усклађивање са организациом рада и достигнућима науке, на основу члана 53 став 2 Закона о високом образовању, као и ради реализације ЕРАСМУС + SPHERE међународног пројекта.

Након пријема и прегледа документације од стране Стручних служби Универзитета, материјал је достављен Стручном већу за техничко – технолошке науке које је дало позитивно мишљење, па је одлучено као у диспозитиву.





Број: 1439/3-4

Датум: 27.11.2024. године

На основу члана 55 став 1 тачка 38 Статута Факултета техничких наука у Косовској Митровици, Наставно-научно веће Факултета техничких наука у Косовској Митровици на 2. седници одржаној дана 27.11.2024. године, донело је

ОДЛУКУ

1. **УСВАЈА СЕ** предлог Катедре за саобраћај и транспорт за модернизацију Лабораторије за саобраћај и транспорт.
2. Одлуку доставити Савету Факултета техничких наука у Косовској Митровици на коначно одлучивање.

Образложење

Актом о унутрашњој организацији Факултета техничких наука у Косовској Митровици предвиђена је организациона јединица Лабораторија за саобраћај и транспорт. Катедра за саобраћај и транспорт поднела Предлог број 1424/1 од 19.11.2024. године и истим предложила доношење одлуке о модернизацији Лабораторије за саобраћај и транспорт у оквиру ЕРАСМУС+ SPHERE међународног пројекта, с обзиром да ће опрема набављена у оквиру наведеног пројекта бити коришћена у оквиру Лабораторије за саобраћај и транспорт, у циљу реализације пројектних активности.

Наставно-научно веће Факултета, поступајући у складу са одредбама општих аката Факултета, након разматрања предлога Катедре за саобраћај и транспорт, одлучило је као у диспозитиву.

Доставити:

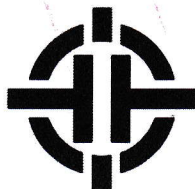
- Савету Факултета,
- у седнички материјал и
- архиви.



ПРЕДСЕДНИК ННВ

проф. др Јордан Радосављевић





Број:
Датум:

ПРИМИЉЕНО		19. 11. 2024
ОРГ. ЈЕДИНИЦА	ПРЕДМЕТ	ПРЕДНОСТ
	1423/1	

- Наставно-научном већу Факултета техничких наука у Косовској Митровици
- декану

Предмет: Предлог за модернизацију наставног плана на основним академским студијама (ОАС) студијског програма Друмски саобраћај и транспорт

Веће Катедре за саобраћај и транспорт је на I (првој) електронској седници одржаној у периоду од 15.11.2024. године до 19.11.2024. године, већином гласова усвојило предлог за модернизацију наставног плана и програма студијског програма Друмски саобраћај и транспорт.

Модернизација студијског програма односи се на увођење 3 нова и модернизацију 2 постојећа изборна предмета на наведеном студијском програму и то:

Нови изборни предмети:

1. Увод у развој одрживог транспорта, 6 ЕСПБ, IV семестар, изборни блок 3
2. Одржива урбана мобилност, 7 ЕСПБ, VII семестар, изборни блок 12
3. ГИС за саобраћај и транспорт, 6 ЕСПБ, VII семестар, изборни блок 14

Модернизовани изборни предмети:

1. Управљање транспортом, 6 ЕСПБ, V семестар, изборни блок 6
2. Планирање саобраћаја, 5 ЕСПБ, VIII семестар, изборни блок 16

Модернизација наставног плана и програма произашла је из реализације међународног Ерасмус + пројекта SPHERE, *Sustainable Transportation within the Framework of Green Deal*, број пројекта 101128065, а који се односи на одрживи транспорт, и у складу је са специфичним циљевима наведеног студијског програма.

На основу наведеног Веће Катедре за саобраћај и транспорт предлаже Наставно-научном већу Факултета техничких наука у Косовској Митровици да усвоји предлог за модернизацију наставног плана и програма на основним академским студијама (ОАС) студијског програма Друмски саобраћај и транспорт.

У прилогу је предлог допуњеног наставног плана и књига предмета.

Косовска Митровица

Дана 19.11.2024. године

Шеф катедре

др Зоран Голубовић, редовни професор, с. р.





Назив предмета:	УВОД У РАЗВОЈ ОДРЖИВОГ ТРАНСПОРТА
Шифра предмета: 23.ОМ135	
Број ЕСПБ: 5	
Наставник:	
Сарадник:	
Статус предмета:	
Услов:	/
Циљ предмета:	
Циљ предмета је да студентима пружи основно разумевање прописа, стратегија и планова који регулишу и подржавају развој одрживих транспортних система. Студенти ће стећи знање о националним и међународним регулативама и иницијативама које имају за циљ смањење последица које проузрокује саобраћај, еколошког отпада, повећање енергетске ефикасности и унапређење мобилности у урбаним и руралним подручјима. Кроз анализу докумената и стратешких оквира, студенти ће развити вештине потребне за процену и примену одрживих транспортних политика и планова у контексту различитих локалних и глобалних изазова.	
Исход предмета:	
Након завршеног предмета, студенти ће бити у могућности да разумеју и анализирају основне прописе, стратегије и планове који подржавају развој одрживог транспорта, као и да примењују теоријска знања на практичне изазове у контексту одрживе мобилности. Студенти ће бити спремни да процене и предложе одрживе транспортне политике и решења у складу са националним и међународним стандардима и циљевима заштите животне средине.	
Садржај предмета:	
Теоријска настава Увод у концепт одрживог транспорта: Основни појмови и принципи одрживог транспорта, значај заштите животне средине и побољшања квалитета живота. Веза између транспорта, енергетске ефикасности и одрживог развоја. Међународни прописи и стратегије у области одрживог транспорта: Преглед најважнијих међународних споразума, докумената и иницијатива у области одрживог транспорта (нпр. Париски споразум, циљеви одрживог развоја – СДГ 9, 11, 13). Анализа политике Европске уније и других глобалних организација (УН, Међународна агенција за енергетику) у области одрживог транспорта и смањења емисије CO₂. Зелене агенде и иницијативе: Разумевање концепта "зелених агенда" и њихова примена у развоју одрживог транспорта. Стратегије и акциони планови који подстичу прелазак на електрична возила, промовисање јавног превоза, бициклизма и пешачења као одрживих видова транспорта. Транспортне стратегије и планови одрживог развоја: Разматрање националних и локалних транспортних стратегија које промовишу одрживи транспорт (нпр. планови за развој зелених транспортних мрежа, интеграција електричних и аутономних возила, оптимизација јавног превоза). Практични примери примене стратегија на различитим нивоима: локалном, регионалном и националном. Национални прописи и законодавство у области одрживог транспорта: Преглед националних прописа који регулишу области као што су емисије штетних гасова, безбедност у саобраћају, подстицаји за куповину еколошки прихватљивих возила, развој инфраструктуре за електрична возила, и одржива уређења саобраћаја. Упознавање са националним стратегијама које подржавају одрживи транспорт. Тумачење прописа одрживог транспорта: Детаљно проучавање и тумачење важних прописа који се односе на одрживи транспорт, укључујући права и обавезе држава, предузећа и појединаца у контексту смањења еколошког отпада и промоције одрживих решења у транспортним системима. Практична настава: Студенти ће анализирати актуелне међународне и националне прописе, стратегије и акционе планове који се односе на одрживи транспорт. Ово укључује рад са стварним документима као што су: зелена агенда ЕУ, акциони планови за смањење емисије CO₂, националне стратегије за развој јавног превоза и јавне политике у вези са еколошким транспортом. Студенти ће критички разматрати њихову примену и ефекте на транспортне системе.	
Литература:	
1. Humphreys, M. (2010). Sustainability in European transport policy. Routledge. 2. Schiller, P. L., & Kenworthy, J. (2017). An introduction to sustainable transportation: Policy, planning and implementation. Routledge. 3. Deal, E. G. (2020). The European Green Deal. Communication from the Commission to the European Parliament, the European Council, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions. Brussels.	



УНИВЕРЗИТЕТ У ПРИШТИНИ
ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА
АКРЕДИТАЦИЈА СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА

ОСНОВНЕ АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ – ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ



Број часова активне наставе (недељно):				
Предавања:	Вежбе:	Други облици наставе:	Студијски истраживачки рад:	Остали часови:
2	2	0	0	0
Методе извођења наставе:				
Настава ће обухватити предавања, анализу случајева, рад у групама на анализи стратешких докумената, као и семинаре на којима ће студенти критички разматрати одрживе транспортне политике, прописе и стратегије.				
Оцена знања (максимални број поена 100)				
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена	
Активност у току предавања и вежби	5	Писмени испит	25	
Практична настава	5	Усмени испит	25	
Колоквијум-и	20			
Семинарски рад	20			
Укупно	50	Укупно	50	



Назив предмета:	ОДРЖИВА УРБАНА МОБИЛНОСТ				
Шифра предмета: 23.ОМ135					
Број ЕСПБ: 5					
Наставник:					Пљакић Милош
Сарадник:					Пљакић Милош
Статус предмета:					Изборни
Услов:	/				
Циљ предмета:	Циљ предмета је да студентима пружи увод у основне принципе планирања урбане мобилности. Истражиће како избори у транспорту утичу на различите аспекте живота у граду, укључујући економску ефикасност, социјалну укљученост, одрживост и укупни квалитет живота. Курс наглашава значај развоја урбане мобилности и безбедности саобраћаја у градовима.				
Исход предмета:	Исход предмета је да студенти развију разумевање кључних принципа одрживе урбане мобилности, са фокусом на унапређење мобилности и безбедности саобраћаја у градовима. Полазници ће стећи вештине за промовисање здравих начина кретања кроз примену савремених технологија и вештачке интелигенције. Кроз проучавање концепта паметних градова, студенти ће бити оспособљени да интегришу иновативна решења за ефикаснији и безбеднији урбани саобраћајни систем.				
Садржај предмета:	Теоријска настава Увод у урбану мобилност: Дефиниција и значај урбане мобилности, кључни изазови у урбаним срединама, саобраћајни системи и безбедносни трендови у градовима. Анализа проблема безбедности саобраћаја у урбаним срединама. Анализа саобраћајних образаца: Студије кретања и понашања учесника у саобраћају, са посебним нагласком на рањиве групе попут пешака, бициклиста, као и на возаче возила микромобилности. Савремене технологије у урбаном саобраћају: Улога паметних система управљања саобраћајем, сензори, вештачка интелигенција и аналитика података у побољшању мобилности и безбедности саобраћаја. Дигиталне мапе, IoT технологије и аутоматизована возила. Планирање одрживе урбане мобилности: Стратегије за смањење коришћења приватних возила, промоција јавног превоза, електричних возила, бициклизма и пешачења. Студије случаја успешних европских градова у имплементацији одрживих решења. Паметни градови и одрживост: Концепт паметних градова, повезаност инфраструктуре и мобилности, енергетски ефикасни саобраћајни системи. Безбедност саобраћаја у урбаним срединама: Приступи за анализу и смањење саобраћајних незгода, техничке и законске мере за повећање безбедности. Улога политика и регулатива: Анализа локалних, националних и европских прописа који регулишу урбану мобилност. Планирање политика са акцентом на одрживу безбедност саобраћаја у урбаним срединама. Практична настава: Прикупљање и анализа података са терена у области урбане мобилности и безбедности саобраћаја у урбаним срединама- Пројектовање и планирање саобраћајних решења у циљу унапређења мобилности и безбедности саобраћаја. Употреба информационих технологија и система у циљу проналаска оптималних решења неопходних за побољшање одрживости урбаних система. Примена савремених алата у циљу истраживања и припрема пројеката, семинарских радова, као и осталих задатака.				
Литература:	1. Dimitriou, H. T., & Gakenheimer, R. (Eds.). (2011). Urban transport in the developing world: A handbook of policy and practice. 2. Mannering, F. L., & Washburn, S. S. (2020). Principles of highway engineering and traffic analysis. John Wiley & Sons. 3. Pljakić, M. (2020). Предикција саобраћајних незгода у урбаним срединама (Doctoral dissertation, University of Novi Sad (Serbia)). 4. Lord, D., & Washington, S. (Eds.). (2018). Safe mobility: Challenges, methodology and solutions. Emerald Publishing Limited. 5. Ross, H. L. (2021). Safety for future transport and mobility. Springer. 6. Пљакић М. (2023). Анализе у безбедности саобаћаја - методе, модели и алати.				
Број часова активне наставе (недељно):					
Предавања:	Вежбе:	Други облици наставе:	Студијски истраживачки рад:	Остали часови:	
3	3	0	0	0	



УНИВЕРЗИТЕТ У ПРИШТИНИ
ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА
АКРЕДИТАЦИЈА СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА



ОСНОВНЕ АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ – ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ

Методе извођења наставе:

Метод рада са студентима обухвата прикупљање и анализу података са терена, пројектовање и планирање саобраћајних решења за унапређење мобилности и безбедности, примену информационих технологија за оптимизацију урбаних система, као и коришћење савремених алата за истраживање и припрему пројеката, семинарских радова и осталих задатака.

Оцена знања (максимални број поена 100)

Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Активност у току предавања и вежби	5	Писмени испит	25
Практична настава	5	Усмени испит	25
Колоквијум-и	20		
Семинарски рад	20		
Укупно	50	Укупно	50



Назив предмета:	ГИС у саобраћају и транспорту
Шифра предмета: 23.ОМ135	
Број ЕСПБ: 5	
Наставник:	
Сарадник:	
Статус предмета:	Изборни
Услов:	/
Циљ предмета:	Циљ предмета је стицање знања из области географских информационих система (ГИС) и развој способности за примену ГИС технологија у анализи и решавању саобраћајних и транспортних проблема. Студенти ће се упознати са техникама и алатима за прикупљање, складиштење, обраду и управљање просторним подацима, као и са коришћењем ГИС-а за визуелизацију и анализу података ради побољшања безбедности саобраћаја и ефикасности транспортних система. Посебан акценат је стављен на примену ГИС-а у планирању саобраћаја, анализи ризичних локација, предвиђању сценарија и развоју концепата паметних градова и система Internet of Things у контексту саобраћаја.
Исход предмета:	Исход предмета је познавање основних принципа ГИС-а, укључујући структуре просторних података, са фокусом на анализу саобраћајних проблема и њихово решавање путем визуелизације. Студенти ће стећи теоријска и практична знања за развој и примену ГИС апликација у области саобраћаја, планирања саобраћаја, урбане мобилности и безбедности саобраћаја, укључујући употребу ГПС технологије за прецизно позиционирање објеката и разумевање потенцијалних грешака у мерењима. Поред тога, исходи укључују упознавање са савременим технологијама прикупљања и обраде података, интеграцију ГПС-а са ГИС системима, као и анализу и визуелизацију просторних података за унапређење безбедности и управљања саобраћајем у паметним градовима и руралним подручјима, уз примену у Internet of Things системима и метода вештачке интелигенције.
Садржај предмета:	Теоријска настава Увод у ГИС и његова примена у саобраћају. Примена ГИС-а у планирању саобраћаја, безбедности саобраћаја, урбане мобилности, одрживог транспорта. Извори ГИС података: Прикупљање података кроз векторске и растерске величине. Аквизиција података и мапа. Анализа просторних података (методе, примери). Типови и структуре података. Представљање географских података и информација, и главних апликација везаних за њих. Сензорске информације код ГИС-а. Визуелизација података код мапа. Коришћење програмских пакета и комбинација са ГИС алатима. Мапе и просторне информације. Технике интерполације код ГИС-а. Картографија. Картографски концепти. Геореференцирање. Тематско картирање. Сателитске слике и њихова обрада. Улога даљинског осматрања и глобални позициони систем (ГПС). Позиционирање, видљивост и расположивост сателита у ГПС системима. Основне теоријске поставке ГИС-а. Интеграција ГПС-а са ГИС системима. Анализа проблема помоћу ГИС-а. Интеграција ГИС-а у системе смарт градови и смарт рурална подручја. Интеграција ГИС-а у ИоТ концепт. Примена метода и модела вештачке интелигенције у раду са ГИС алатима. Практична настава: Прикупљање и анализа просторних података у ГИС-у. Примена ГИС-а у визуелизацији конкретних проблема у области планирања саобраћаја, урбане мобилности, одрживог транспорта и безбедности саобраћаја. Примена савремених алата у циљу истраживања и припрема пројеката, семинарских радова, као и осталих задатака.
Литература:	- Pljakić, M., Jovanović, D., & Matović, B. (2022). The influence of traffic-infrastructure factors on pedestrian accidents at the macro-level: The geographically weighted regression approach. <i>Journal of safety research</i>, 83, 248-259. - Pljakić, M. (2020). <i>Предикција саобраћајних незгода у урбаним срединама</i> (Doctoral dissertation, University of Novi Sad (Serbia)). - Пљакић М. (2023). Анализе у безбедности саобраћаја - методе, модели и алати. - Vinodkumar, T. M. (Ed.). (2016). <i>Geographic information system for smart cities</i>. Copal Publishing Group. - Wise, S. (2018). <i>GIS fundamentals</i>. CRC Press.
Број часова активне наставе (недељно):	



УНИВЕРЗИТЕТ У ПРИШТИНИ
ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА
АКРЕДИТАЦИЈА СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА

ОСНОВНЕ АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ – ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ



Предавања:	Вежбе:	Други облици наставе:	Студијски истраживачки рад:	Остали часови:
2	3	0	0	0
Методe извођења наставе:				
Метод рада са студентима обухвата прикупљање и анализу просторних података са терена, пројектовање и планирање саобраћајних решења за унапређење мобилности и безбедности, примену информационих технологија за оптимизацију урбаних система, као и коришћење савремених алата за истраживање и припрему пројеката, семинарских радова и осталих задатака.				
Оцена знања (максимални број поена 100)				
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена	
Активност у току предавања и вежби	5	Писмени испит	25	
Практична настава	5	Усмени испит	25	
Колоквијум-и	20			
Семинарски рад	20			
Укупно	50	Укупно	50	



Назив предмета:	УПРАВЉАЊЕ ТРАНСПОРТОМ				
Шифра предмета: 20.ОМ36					
Број ЕСПБ: 6					
Наставник:					Драгана Јакшић
Сарадник:					Пешић Филип
Статус предмета:	Изборни				
Услов:					
Циљ предмета:	Стицање неопходних знања о појмовима, димензијама и значају управљања транспорта, и примена принципа за смањењем негативног утицаја на животну средину од стране саобраћаја и транспорта са тенденцијом развоја саобраћајно-транспортних система у зависности од услова околине.				
Исход предмета:	Након одслушањог предмета студенти би били способни да дефинишу појам, карактеристике и специфичности улоге транспорта у производњи и потрошњи, као и услуге које пружа; дефинишу повезивање предузећа са окружењем, наступ на тржишту транспортних услуга и примењују концепт одрживог транспорта у свом радном окружењу. Студенти ће бити у стању да идентификују и анализирају еколошке, економске и друштвене аспекте савременог транспорта и предложе решења за побољшање одрживости транспортних система, уз примену савремених модела организације предузећа.				
Садржај предмета:	Улога транспорта у производњи и потрошњи: Истраживање важности транспорта за глобалне и локалне економије, укључујући логистику, управљање снабдевањем и дистрибуцију. Саобраћајна политика и друмски транспортни систем: Преглед политика које утичу на развој транспортних система, укључујући стратегије за побољшање безбедности, ефикасности и одрживости транспорта. Анализа предности и недостатака видова транспорта. Оптимизација у транспорту. Значај функције и оквир за управљање залихама у транспорту. Интервал обнављања залиха. Истраживање тржишта и одлучивање: Методе за анализу тржишта транспортних услуга, идентификацију потреба потрошача и доношење одлука које утичу на конкуренцију и развој транспортних предузећа. Истраживање елемената програма предузећа наступа на тржишту: Разматрање стратегија позиционирања на тржишту, као и интеграције одрживих пракси у пословање транспортних компанија. Истраживање у предузећу и повезивање предузећа са окружењем: Анализа утицаја транспортних предузећа на животну средину, друштво и економију, као и улога одрживих иницијатива у контексту глобалних и локалних политика. Организација савременог предузећа: Разумевање савремених трендова у организацији транспортних предузећа, укључујући дигитализацију, аутоматизацију и одрживе пословне моделе. Организациони модел: Процес развоја и примене организационих модела који одговарају специфичним потребама транспортних предузећа у оквиру глобалног економског и еколошког контекста.				
Литература:	1. Вешовић, Б., Вујадин, Бојовић Ј., Небојша., Организација саобраћајних предузећа, СФ Београд, 2002. 2. Joseph S. Matinich, Production ad operations management an appllied modern approach, University of Missouri-St Louis, 2011. 3. Tolley, R. (Ed.). (2003). <i>Sustainable transport</i> . Elsevier. 4. Божовић, Владан., Економија саобраћаја 2017, Економски факултет, Београд.				
Број часова активне наставе (недељно):					
Предавања:	Вежбе:	Други облици наставе:	Студијски истраживачки рад:	Остали часови:	
2	2	0	0	0	
Методе извођења наставе:	Аудиторна предавања и вежбе.				
Оцена знања (максимални број поена 100)					
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена		
Активност у току предавања и вежби	5	Писмени испит	40		
Практична настава		Усмени испит	30		
Колоквијум-и	5				



УНИВЕРЗИТЕТ У ПРИШТИНИ
ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА
АКРЕДИТАЦИЈА СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА



ОСНОВНЕ АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ – ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ

Семинарски рад	20		
Укупно	30	Укупно	70



Назив предмета:	ПЛАНИРАЊЕ САОБРАЋАЈА				
Шифра предмета: 23.OM135					
Број ЕСПБ: 5					
Наставник:					Ћирковић Богдан
Сарадник:					Крстић Војислав
Статус предмета:	Изборни				
Услов:	/				
Циљ предмета:	Циљ предмета односи се на упознавање студената са области примене математичких модела саобраћајне потражње, модела мрежа и софтверских пакета у области планирања саобраћаја и изради студија саобраћаја за потребе просторних и урбанистичких планова, генералних и идејних пројеката, студија оправданости реконструкције и изградње саобраћајне инфраструктуре, путничких и робних терминала савременим процедурама унапређења безбедности путева као и идентификацијом фактора који утичу на безбедност путева.				
Исход предмета:	Примена стечених знања за анализу, моделовање и управљање саобраћајном потражњом. Примена стечених знања из планирања саобраћаја у другим областима које се баве проблематиком изградње саобраћајне инфраструктуре, као и управљањем саобраћаја на путној и уличној мрежи.				
Садржај предмета:	Теоријска настава: Основне дефиниције и класификације, планска и остала документа о уређењу простора, типови пројектовања, врсте пројеката, однос планова и пројеката, реализација пројеката. Законске основе пројектовања, лиценце, улога пројектанта. Принципи и правила у пројектовању. Градска (улична) мрежа, дефинисање, морфологија мрежа, типови. Ванградска (путна) мрежа, дефинисање, класификације. Пролази путева кроз насеља и градове. Простори пута, садржаји пута, путни и други објекти. Програмски услови за пројектовање путева. Елементи за пројектовања раскрсница. Елементи за пројектовања путних сегмената. Хоризонтална, вертикална и светлосна сигнализација. Савремени системи управљања саобраћајем на путевима. Системи вођења саобраћаја на путевима. Разумевање и примена технологија за динамичко управљање саобраћајем, укључујући системе за управљање на основу података у реалном времену (нпр. адаптивни семафори, интелигентни транспортни системи - ITS, системи за праћење саобраћаја). Такође, имплементација стратегија за интеграцију аутономних и електричних возила у постојеће саобраћајне системе. Сагледавање и увођење концепта одрживог транспорта у процес планирања саобраћаја. Разумевање концепта урбане мобилности и планова одрживог развоја градова. Практична настава: Анализа закона, правилника и стандарда који се односе на планирање и пројектовање саобраћајница. Системска анализа–приступ и појмови, методолошке поставке процеса планирања. Методологија процеса планирања саобраћаја–планирање саобраћаја у оквиру просторног и урбанистичког планирања, управљачка функција процеса планирања саобраћаја. Модели-општи појмови, математички модели, развој и примена модела. Модели превозне потражње–настајање превозне потражње: основни типови модела настајања и привлачења путовања. Модели просторне расподеле путовања. Модели фактора раста, гравитациони модели, модели вероватноће. Модели начинске-видовне расподеле путовања. Модели расподеле токова на мреже. Модели мрежа. Прикупљање и интегрисање географских података важних за саобраћај и формирање просторних база података, Пројектни задатака са применом модела за просторно планарање саобраћаја у рачунарским пакетима GIS и PTV Visum. Припрема база података за спровођење планова одрживе мобилности становништва у градовима. Примена савремених технологија у одрживом транспорту за планирање градова.				
Литература:	1. Maletín, M. (2009). Planiranje i projektovanje saobraćajnica u gradovima (Planning and Design of Traffic Infrastructure in Cities). Orion art, Beograd. 2. Andus, V., & Maletín, M. (1993). Metodologija projektovanja puteva. Građevinski fakultet Univerziteta. 3. Tumlin, J. (2011). <i>Sustainable transportation planning: tools for creating vibrant, healthy, and resilient communities</i> . John Wiley & Sons. 4. https://www.myptv.com/en/mobility-software/ptv-visum 5. https://www.arcgis.com/index.html				
Број часова активне наставе (недељно):					
Предавања:	Вежбе:	Други облици наставе:	Студијски истраживачки рад:	Остали часови:	
3	1	0	0	0	



УНИВЕРЗИТЕТ У ПРИШТИНИ
ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА
АКРЕДИТАЦИЈА СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА



ОСНОВНЕ АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ – ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ

Методе извођења наставе:

У оквиру наставног процеса спроводиће се теоријска предавања и вежбе која се састоје у решавању разних практичних проблема коришћењем наученог теоријског знања. Практична наставе ће се одржавати у лабораторији уз примену рачунара.

Оцена знања (максимални број поена 100)

Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Активност у току предавања и вежби	5	Писмени испит	25
Практична настава	5	Усмени испит	25
Колоквијум-и	20		
Семинарски рад	20		
Укупно	50	Укупно	50