



УНИВЕРЗИТЕТ У ПРИШТИНИ
са привременим седиштем у
Косовској Митровици
ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА

УНИВЕРЗИТЕТ У ПРИШТИНИ
Бр. 25-58/2
03 FEB 2025 год.
ПРИШТИНА

УНИВЕРЗИТЕТ У ПРИШТИНИ
ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА
КОСОВСКАЈА МИТРОВИЦА

ПРИМЉЕНО: 31.01.2025		
ОРГ ЈЕДИН.	ЕФОЈ	ОДНОСНОСТ
	108/1	

ИЗВЕШТАЈ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА НА КОНКУРС ЗА ИЗБОР У ЗВАЊА НАСТАВНИКА

1. Свака рубрика мора бити попуњена
2. Ако нема података, рубрика остаје празна или назначена
3. Непотпуни извештај биће враћен факултету

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ, КОМИСИЈИ И КАНДИДАТИМА
1. Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке: Одлука о објављивању конкурса за стицање звања и заснивање радног односа за радно место једног наставника за ужу научну област – Безбедност саобраћаја, са пуним радним временом, на одређено време од 5(пет) година. Број одлуке 1572/1, дана 31.12.2024.год. Одлука о објављивању конкурса за стицање звања и заснивање радног односа.
2. Датум и место објављивања конкурса: 08.01.2025. године, лист „Јединство“, конкурс – страна 15.
3. Број наставника који се бира, са знаком звања и назива уже научне области за коју је расписан конкурс: 3.1. Број наставника: Један (1) наставник 3.2. Звање: Ванредни професор 3.3. Ужа научна област: Безбедност саобраћаја
4. Састав комисије, име и презиме сваког члана, звање, назив уже научне области за коју је изабран у звање и назив факултета на којем је члан комисије запослен: 1) – др Драган Јовановић, редовни професор, ужа научна област: Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја, Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Сад - Председник комисије 2) – др Далибор Пешић, редовни професор, ужа научна област: Превентива и безбедност у саобраћају, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду - Члан комисије 3) – др Крсто Липовац, редовни професор, ужа научна област: Превентива и безбедност у саобраћају, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду - Члан комисије <u>Одлука о формирању комисије</u>
5. Пријављени кандидат-и: 1) – др Милош Пљакић, доцент на Факултету техничких наука у Косовској Митровици Универзитета у Приштини
II ЛИЧНИ ПОДАЦИ ПРИЈАВЉЕНИХ КАНДИДАТА
1. Име, име једног родитеља, презиме и звање: Милош, Божидар, Пљакић

2. Датум и место рођења, општина, Република:	18.11.1990. године, Крагујевац, Република Србија
3. Садашње запослење, високошколска установа или предузеће:	Доцент, Друмски саобраћај, Факултет техничких наука Универзитета у Приштини са привременим седиштем у Косовској Митровици. Уговор о раду
4. Година уписа, година завршетка основних студија и средња оцена:	2012-2014., просечна оцена 8,11 (осам и 11/100) – <u>Диплома основних академских студија</u>
5. Назив факултета и универзитета за основне студије:	Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Саду
6. Година уписа, година завршетка мастер студија и просечна оцена:	2014-2015., просечна оцена 9,90 (девет и 90/100) – <u>Диплома мастер студија</u>
7. Назив факултета и универзитета за мастер студије:	Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Саду
8. Година уписа, година завршетка докторских студија и просечна оцена:	2015-2020., просечна оцена 9,43 (девет и 43/100) – <u>Диплома докторских студија</u>
9. Назив студијског програма докторских студија:	Саобраћај
10. Назив факултета и универзитета за докторске студије:	Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Саду
11. Назив докторске дисертације и научне области из које је урађена дисертација:	<u>Предикција саобраћајних незгода у урбаним срединама. Научна област: Безбедност саобраћаја</u>
III РАНИЈИ ЗАКОНСКИ ПРОПИСИ	
12. Година уписа, година завршетка магистарских студија и просечна оцена:	/
13. Назив магистарске тезе и научне области из које је урађена теза:	/
14. Назив факултета и универзитета за магистарске студије:	/
15. Назив докторске дисертације и научне области из које је урађена дисертација:	/
16. Назив факултета и универзитета на коме је одбрањена дисертација:	/
17. Место и трајање специјализација и студијских боравака у иностранству (30 и више дана):	/
18. Знање светских језика – навести: чита, пише, говори	Енглески језик – чита, пише, говори
19. Чланство у стручним и научним асоцијацијама:	/
20. Кретање у професионалном раду (факултет, универзитет или предузеће, навести сва сарадничка звања као и трајање запослења):	Факултет техничких наука, Универзитет у Приштини: - <u>Асистент, 2019-2020</u> - <u>Доцент, 2020-</u>

21. Датум избора (поновног избора) у звање доцента, назив уже научне области:
01.12.2020. године, уже научна област: Друмски саобраћај
22. Датум избора (поновног избора) у звање ванредног професора, назив уже научне области:
/
IV ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА
23. Приступно предавање из области за коју се бира, оцењено од стране високошколске установе:
/
24. Оцена педагошког рада кандидата у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода:
Позитивна оцена педагошког рада на Факултету техничких наука, Универзитет у Приштини, са најмањом просечном оценом 4,53 (од 5), анализирајући све предмете на којима је ангажован на основним академским студијама.
25. Објављени радови из научне области за коју се бира у часописима категорије М21 (аутор-и, наслов рада у часопису, назив часописа, ДОИ број часописа или линк сајта институције која је објавила рад у часопису):
а) у току последњег изборног периода
1. <u>Pljakić, M., Jovanović, D., & Matović, B. (2022). The influence of traffic-infrastructure factors on pedestrian accidents at the macro-level: The geographically weighted regression approach. Journal of safety research, 83, 248-259. https://doi.org/10.1016/j.jsr.2022.08.021</u>
б) у ранијем периоду
1. <u>Pljakić, M., Jovanović, D., Matović, B., & Mičić, S. (2019). MACRO-LEVEL ACCIDENT MODELING IN NOVI SAD: A SPATIAL REGRESSION APPROACH. Accident Analysis & Prevention, 132, 105259. https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.105259</u>
26. Објављени радови из научне области за коју се бира у часописима категорије М22 (аутор-и, наслов рада у часопису, назив часописа, ДОИ број часописа или линк сајта институције која је објавила рад у часопису):
а) у току последњег изборног периода
1. <u>Grujić, N., Brdar, S., Osinga, S., Hofstede, G. J., Athanasiadis, I. N., Pljakić, M., ... & Crnojević, V. (2022). Combining Telecom Data with Heterogeneous Data Sources for Traffic and Emission Assessments—An Agent-Based Approach. ISPRS International Journal of Geo-Information, 11(7), 366. https://doi.org/10.3390/ijgi11070366</u>
б) у ранијем периоду
/
27. Објављени радови из научне области за коју се бира у часописима категорије М23 (аутор-и, наслов рада у часопису, назив часописа, ДОИ број часописа или линк сајта институције која је објавила рад у часопису):
а) у току последњег изборног периода
/
б) у ранијем периоду
1. <u>Matović, B., Jovanović, D., Pljakić, M., & Stanojević, P. (2020). DRIVING ANGER AND FACTORS RELATED TO AGGRESSIVE DRIVING AMONG SERBIAN DRIVERS. Traffic injury prevention, 1-5 https://doi.org/10.1080/15389588.2020.1758933</u>

<p>2. <u>Matović, B., Jovanović, D., Pljakić, M., Bačkalić, S., & Jakšić, D. (2020). The influence of driving anger on truck drivers' speeding behavior in Serbia: the evidence from naturalistic global positioning system driving data. Traffic injury prevention, 21(7), 431-436. https://doi.org/10.1080/15389588.2020.1800658</u></p>
<p>28. Објављени радови из научне области за коју се бира у часописима категорије М24 (аутор-и, наслов рада у часопису, назив часописа, ДООИ број часописа или линк сајта институције која је објавила рад у часопису):</p> <p>а) у току последњег изборног периода</p> <p>1. <u>Petrović, A., Pljakić, M., & Matović, B. (2024). SOCIO-DEMOGRAPHIC CHARACTERISTICS OF TRAFFIC OFFENDERS. Pravo - Teorija I Praksa, 41(4), 69–81. https://doi.org/10.5937/ptp2404069P</u></p> <p>б) у ранијем периоду</p> <p>/</p>
<p>29. Објављени радови из научне области за коју се бира у часописима категорије М51 (аутор-и, наслов рада у часопису, назив часописа, ДООИ број часописа или линк сајта институције која је објавила рад у часопису):</p> <p>а) у току последњег изборног периода</p> <p>/</p> <p>б) у ранијем периоду</p> <p>1. <u>Bačkalić, S., Jovanović, D., Bačkalić, T., Matović, B., Pljakić, M. THE APPLICATION OF RELIABILITY REALLOCATION MODEL IN TRAFFIC SAFETY ANALYSIS ON RURAL ROADS, Transport Problems, The Silesian University of Technology, Faculty of Transport Krasnińskiego 8, 40-019 Katowice, Poland, 2019, Volume 14 Issue 1. DOI: 10.21307/tp.2019.14.1.11</u></p>
<p>30. Објављени радови из научне области за коју се бира у часописима категорије М52, М53 (аутор-и, наслов рада у часопису, назив часописа, ДООИ број часописа или линк сајта институције која је објавила рад у часопису):</p> <p>а) у току последњег изборног периода</p> <p>/</p> <p>б) у ранијем периоду</p> <p>1. <u>Pljakić, M., Jovanović, D., Matović, B., Mičić, S. (2019): Identification of Accident Hotspot Locations Using Network Kernel Density. Journal of Mechatronics, Automation and Identification Technology. Vol. 4, No. 3, pp. 8 -13. http://jmait.org/identification-of-accident-hotspot-locations-using-network-kernel-density/</u></p>
<p>31. За поље друштвено-хуманистичких наука, објављени радови у часописима са листе престижних светских часописа за поједине научне области, коју је утврдио Национални савет за високо образовање.</p> <p>(аутор-и, наслов рада у часопису, назив часописа, ДООИ број часописа или линк сајта институције која је објавила рад у часопису):</p> <p>а) у току последњег изборног периода</p> <p>/</p> <p>б) у ранијем периоду</p> <p>/</p>

32. Пленарно предавање на међународном или домаћем научном скупу (аутор-и, наслов рада, назив скупа, датум и место одржавања, линк сајта институције која је организовала скуп):

а) у току последњег изборног периода

1. **Милош ПЉАКИЋ**, ИЗГРАДЊА КАПАЦИТЕТА У ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ У ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА ОПАСНИХ РОБА У ЗЕМЉАМА ЗАПАДНОГ БАЛКАНА. Трећи научно-стручни скуп Безбедан транспорт, складиштење и руковање опасним материјама. 16. мај 2024. Шабац, Република Србија. <https://transportopasnerobe.rs/>

б) у ранијем периоду

33. Саопштења на међународном научном скупу М30 (аутор-и, наслов рада, назив скупа, датум и место одржавања, линк сајта институције која је организовала скуп):

а) у току последњег изборног периода

1. **Pljakić M., Stanojević P., Petrović A.**, SPATIAL VARIATION OF EXPOSURE MEASURES AND TRAFFIC ACCIDENTS AT THE LEVEL OF LOCAL COMMUNITIES 19th International Conference "Road Safety in Local Community", Serbia, Zlatibor, April 17 – 20, 2024. ISBN-978-86-81230-05-3 <https://bslz.org/>
2. **Pljakić, M., Jovanović, D., Matović, B., Mičić, S., Bulajić A.**, ACCIDENT PREDICTION MODELS FOR ROUNDABOUTS IN NOVI SAD, 10th International Conference "Road Safety in Local Community" Republic of Srpska, ISBN: 978-99976-727-9-7, page 27-35, Banja Luka, October 28 – 29, 2021. <https://www.bslzrs.org/>
3. **Pljakić, M., Jovanović, D., Stanojević, P., Bačkalić, S., & Matović, B.** (2022). FORECASTING FATALITIES AND INJURIES OF ACCIDENTS USING THE ARIMA AND NEURAL NETWORKS MODEL. 17 International Conference „Road Safety in Local Community“, Page (94-105) ISBN 978-86-81230-02-2, Vrnjačka Banja, Srbija, 2022. <https://bslz.org/>
4. **Pljakić, M., Stanojević, P., Jovanović, D.**, PREDICTION OF ACCIDENT USING TIME SERIES METHODS AND MODELS IN SERBIA. VIII International Symposium NEW HORIZONS 2021 of Transport and Communications, str (60-68), ISBN 978-99955-36-92-3, COBISS.RS-ID 135478017, 2021 <https://novihorizonti.sf.ues.rs.ba/>
5. **Pljakić, M., Ilić, M., Petrović, A., Stanojević, P., Jović, S.** (2022). Identification of Factors that Influence Bicycle Accidents in Novi Sad, XV International Symposium "Road accidents prevention 2022", 20-21 October 2022, Proceedings, pp. 25-33, Novi Sad, Serbia, 2022. ISBN 978-86-6022-526-1; COBISS.SR-ID 77653513, CIP 614.86(082) https://drive.google.com/file/d/1aIV2ODTeIj_rTio-DR7vM1RucJX9PREn/view?usp=drive_link

б) у ранијем периоду

1. **Pljakić, M., Basarić, Đ., Gugleta, S.**: SPATIAL CLUSTERING OF TRAFFIC ANALYSIS ZONE: A CASE STUDY FROM NOVI SAD, SERBIA, XIII International Symposium "Road accidents prevention 2018", page 105-115, ISBN 978-86-6022-099-0, Novi Sad, Serbia, 2018. https://drive.google.com/file/d/14NUYIHeWv1GOc0xzqWh1k_96oqY8dIHJ/view?usp=drive_link

2. **Pljakić, M., Jovanović, D., Bačkalić, S., Matović, B.:** GIS-BASED SPATIAL ANALYSIS OF CHILD ROAD ACCIDENTS: CASE STUDY CITY OF NOVI SAD, 18th International Conference on Transport Science 2018, page 308-313, ISBN 978-961-7041-03-3, Portorož, Slovenia, 2018. <https://icts.sdzp.org/>
3. **Pljakić, M., Petrović, A., Stanojević, P., & Jović, S. (2019).** THE EXAMINATION OF SPATIAL CLUSTERS IN THE ANALYSIS OF ACCIDENTS IN THE AREA OF REPUBLIKA SRPSKA. 8th International Conference „Road Safety in Local Community“ Republic of Srpska, October 24-25, 2019, page 45-53, ISBN 978-99976-727-6-6, Banja Luka. <https://www.bslzrs.org/>
4. **Matović, B., Pljakić, M., Bulajić, A., Stanojević, P., Bačkalić, S.** FACTOR STRUCTURE OF THE DRIVING ANGER SCALE AMONG SERBIAN DRIVERS. 7th INTERNATIONAL CONFERENCE "TOWARDS A HUMANE CITY" Environmentally Friendly Mobility, Novi Sad 6-7 December 2019, page 395-402, ISBN 978-86-6022-230-7. <https://humanecityns.org/?lang=sr>
5. **Matovic, B., Backalic, S., Pljakić, M., Latinovic, M.:** APPLYING TWO STEP CLUSTER ANALYSIS IN ORDER TO CATEGORISE AND CONTEXTUALISE RISK TAKING AMONGST PEDESTRIAN, XII International Symposium "Road accidents prevention 2016", page 35-44 ISBN 978-86-7892-855-0, Novi Sad, Serbia, 2016. https://drive.google.com/file/d/158bYK_F4U19sjSb1eJsVzXUn27jRgyb0/view?usp=drive_link
6. **Matović, B., Jovanović, D., Pljakić, M., Stanojević, P., (2018),** DRIVING ANGER AND FACTORS RELATED TO AGGRESSIVE DRIVING AMONG SERBIAN DRIVERS, XIII International Symposium "Road accidents prevention 2018", page 49-58, ISBN 978-86-6022-099-0, Novi Sad, Serbia. https://drive.google.com/file/d/1NxoahsvCCpyx66O1M07xH75sLkC8Yf3/view?usp=drive_link
7. **Bačkalić, S., Jovanović, D., Bačkalić, T., Matović, B., Pljakić, M.:** THE APPLICATION OF RELIABILITY REALLOCATION MODEL IN TRAFFIC SAFETY ANALYSIS ON THE RURAL ROAD, X international conference transport problems 2018, page 42-52, ISBN 978-83-945717-6-4, Katowice, Poland, 2018. https://events.polsl.pl/tp/news_01/
8. **Pljakić, M., Micic, S.:** A SPATIAL ANALYSIS OF ACCIDENTS INVOLVING CHILDREN IN NOVI SAD, 23rd International Safe Communities Conference 2017, page 64-65 ISBN 978-86-87497-03-0, Novi Sad, Serbia, 2017. https://drive.google.com/file/d/1a-JOp9LD24pcNOQUeu-3s89xrxjLMy65A/view?usp=drive_link
9. **Jolović D., Pljakić M.** The Effects of Traffic Signal Control Parameters on Vehicular Crash Frequency at 4-leg Signalized Intersection Approaches, Transportation Research Record, 2019., Manuscript Number: 20-05464, Date Final Disposition Set: 16.10.2019. <https://trb-annual-meeting.nationalacademies.org/>

34. Саопштења на домаћем научном скупу М60 (аутор-и, наслов рада, назив скупа, датум и место одржавања, линк сајта институције која је организовала скуп):

а) у току последњег изборног периода

1. **Pljakić, M., Stanojević, P., Vasić, N., Jović, S.:** ANALIZA NASTRADALIH PEŠAKA NA PODRUČJU REPUBLIKE SRBIJE, 11. Međunarodna konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“ Republika Srpska, str. 210-217, ISBN 978-99976-160-1-2, Banja Luka 27 – 28. oktobar 2022. <https://www.bslzrs.org/>

2. **Pljakić M., Stanojević P., Petrović A., Arsić N., Đukić A.:** ANALIZA SAOBRAĆAJNIH NEZGODA U KOJIMA SU UČESTVOVALA DECA NA PODRUČJU REPUBLIKE SRBIJE. 12. Međunarodna konferencija "Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici" Banja Luka: Agencija za bezbednost saobraćaja Republike Srpske. 87-95 Oktobar 2023 . Str 26-37 ISBN 978-99976-160-3-6 UDK: 6237462-519:00752 <https://www.bslzrs.org/>
3. **Jokić V., Pljakić M.:** VREMENSKA ANALIZA SAOBRAĆAJNIH NEZGODA SA PEŠACIMA U KRAGUJEVCU. IX Međunarodni simpozijum NOVI HORIZONTI 2023 saobraćaja i komunikacija. ISBN 978-99976-12-06-9, COBISS.RS-ID 139855105. <https://novihorizonti.sf.ues.rs.ba/>
4. **Ćopić N., Pljakić M., Tarjan L., Jovanović D.:** Primjena dron tehnologije i vještačke inteligencije za prikupljanje podataka na mikro mreži u saobraćajnom inženjerstvu. 12. Međunarodna konferencija "Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici" Banja Luka: Agencija za bezbednost saobraćaja Republike Srpske. 26-27 Oktobar 2023 . Str 26-37 ISBN 978-99976-160-3-6 UDK: 6237462-519:00752. <https://www.bslzrs.org/>
5. **Pljakić, M., Jovanović, D., Bačkalić, S., Jovanov, D.:** IDENTIFIKACIJA LOKACIJA SA POVEĆANIM RIZIKOM OD SAOBRAĆAJNIH NEZGODA U KOJIMA SU UČESTVOVALA TERETNA VOZILA U NOVOM SADU XVI International Symposium "ROAD ACCIDENTS PREVENTION 2024" Novi Sad, Serbia, 16th and 17st October 2024. ISBN 978-86-6022-691-6 , COBISS.SR-ID 154394633 https://drive.google.com/file/d/1_ngr4t427xgPXlzh_5S3qrRC2nN-HL7M/view?usp=drive_link
6. **Čturić D., Bačkalić S., Pljakić M., Jovanović D.,** KULTURA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA RAZLIČITIM NIVOIMA ORGANIZOVANJA DRUŠTVA 19. Međunarodna Konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“, Srbija, Zlatibor, 17 – 20. april 2024. ISBN-978-86-81230-05-3 <https://bslz.org/>
7. **Jovanović D., Bačkalić S., Pljakić, M.:** KARAKTERISTIKE PROMENA BROJA POGINULIH U SAOBRAĆAJNIM NEZGODAMA. Drugi naučno-stručni skup: „Dobra praksa u drumskom saobraćaju i transportu“, Beograd, 17. maj 2024. godine. Izdavač Akademija tehničkih strukovnih studija Beograd, Katarine Ambrozić 3, Beograd <https://www.skupsaobraćaj.politehnika.edu.rs/>
8. **Bačkalić, S., Pljakić, M., Bulajić, A., Ćiraković, M., Jovanović, D. (2023)** PROSTORNA DISTRIBUCIJA RIZIKA U SAOBRAĆAJU NA PODRUČJU LOKALNIH SAMOUPRAVA AP VOJVODINE. 18. Međunarodna Konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“ 2023, str. 296-304, ISBN 978-86-7020-444-7, Kopaonik, Srbija, 2023. <https://bslz.org/>

б) у ранијем периоду

1. **Pljakić, M., Latinović, M.:** FAKTORI KOJI UTIČU NA DONOŠENJE ODLUKE PEŠAKA PRILIKOM PRELASKA KOLOVOZA, XII International Symposium "Road accidents prevention 2016" page 295-303, ISBN 978-86-7892-855-0, Novi Sad, Serbia, 2016. https://drive.google.com/file/d/1HZ9P0P_C8RFZXA39ARh5y_GuCt2apKMe/view?usp=drive_link
2. **Pljakić, M., Pavlov, R., Iličić, S., Kockarević, S.:** EDUKACIJA DECE BICIKLISTA O BEZBEDNOM UČEŠĆU U SAOBRAĆAJU, 11. Međunarodna Konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“ 2016, str. 295-301, ISBN 978-86-7020-346-4, Vrnjačka Banja, Srbija, 2016. <https://bslz.org/>

3. Pljakić, M., Matović, B., Jovanović, D., Bulajić, A., Mičić, S.: PRIMENA GIS-a U PROSTORNO-VREMENSKOJ ANALIZI SAOBRAĆAJNIH NEZGODA SA PEŠACIMA, 6. Međunarodna Konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“ 2017, str. 109-118, ISBN 978-99976-618-9-0 Republika Srpska, Banja Luka 26 – 27. oktobar 2017. <https://www.bslzrs.org/>
4. Matović, B., Pljakić, M., Jovanović, D., Bačkalić, S., Matović, M.: LJUTNJA U VOŽNJI U REBUBLICI SRBIJI, 6. Međunarodna Konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“ 2017, str. 91-97, ISBN 978-99976-618-9-0, Republika Srpska, Banja Luka 26 – 27. oktobar 2017. <https://www.bslzrs.org/>
5. Bulajić, A., Pljakić, M., Matović, B., Bačkalić, T.: PROŠIRENA TEORIJA PLANIRANOG PONAŠANJA: ULOGA PERSONALNIH NORMI U PREDVIĐANJU PONAŠANJA PEŠAKA, 12. Međunarodna Konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“ 2017, str. 69-80, ISBN978-86-7892-924-3, Tara, Srbija, 2017. <https://bslz.org/>
6. Pljakić, M., Jovanović, D., Matović, B., Mičić, S., Bulajić, A.: PRIMENA PREDIKTIVNIH MODELA U ANALIZI SAOBRAĆAJNIH NEZGODA SA PEŠACIMA NA SIGNALISANIM RASKRSNICAMA: Studija slučaja Grad Novi Sad, 13. Međunarodna Konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“ 2018, str. 247-256, ISBN 978-86-81230-00-8, Kopaonik, Srbija, 2018. <https://bslz.org/>
7. Mičić, S., Jovanović, D., Matović, B., Pljakić, M., Bačkalić, S.: IDENTIFIKACIJA I RANGIRANJE OPASNIH DEONICA NA RURALNIM PUTEVIMA: Studija slučaja put IB-21, 13. Međunarodna Konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“ 2018, str. 99-108, ISBN 978-86-81230-01-5, Kopaonik, Srbija, 2018. <https://bslz.org/>
8. Bulajić, A., Jovanović, D., Matović, B., Pljakić, M.: STARADANJE PEŠAKA U SAOBRAĆAJU - NAJČEŠĆE SITUACIJE U KOJIMA STRADAJU, 4. Međunarodna Konferencija „Upravljanje znanjem i informatika“ 2018, str. 201-208, ISBN 978-86-6211-113-5, Kopaonik, Srbija, 2018. <https://kmi.vtsns.edu.rs/>
9. Bulajić, A., Jovanović, D., Matović, B., Pljakić, M.: RIZIK OD SMRTNOSTI PEŠAKA U ZAVISNOSTI OD BRZINE VOZILA U MOMENTU SUDARA, 13. Međunarodno savetovanje „Rizik i bezbednosni inženjering“ 2018, str. 226-231 ISBN 978-86-6211-112-8, Kopaonik, Srbija, 2018. <https://rizik.vtsns.edu.rs/sr/>
10. Pljakić, M., Jovanović, D., Matović, B., Bačkalić, S., Mičić, S.: PRIMENA HIJERARHIJSKIH MODELA ZA PREDIKCIJU SAOBRAĆAJNIH NEZGODA U URBANIM SREDINAMA, 14. Međunarodna Konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“ 2019, str. 129-139, ISBN 978-86-7020-418-8, Kopaonik, Srbija, 2019. <https://bslz.org/>
11. Bulajić, A., Jovanović, D., Matović, B., Pljakić, M.: MERENJE TRENUTNE BRZINE VOZILA: STUDIJA SLUČAJA GRAD NOVI SAD, 14. Međunarodno savetovanje „Rizik i bezbednosni inženjering“ 2019, str. 114-125 ISBN 978-86-6211-116-6, Kopaonik, Srbija, 2019. <https://rizik.vtsns.edu.rs/sr/>
12. Bulajić, A., Matović, B., Jovanović, D., Pljakić, M., Beloš, P.: UTICAJ OSOBINE LJUTNJE NA STVARNU MERU BRZE VOŽNJE PROFESIONALNIH VOZAČA, 14. Međunarodna Konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“ 2019, str. 223-233, ISBN 978-86-7020-419-5, Kopaonik, Srbija, 2019. <https://bslz.org/>

13. Bulajić, A., Matović, B., Jovanović, D., Pljakić, M.: PONAŠANJE PEŠAKA PRI PRELASKU PREKO KOLOVOZA, 5. Međunarodna Konferencija „Upravljanje znanjem i informatika“ 2019, str. 321-339, ISBN 978-86-6211-115-9, Kopaonik, Srbija, 2019. <https://kmi.vtsns.edu.rs/>
14. Mičić, S., Jovanović, D., Pljakić, M., Đorđević, M., Jasnić, S.: KOMPARATIVNA ANALIZA METODA IDENTIFIKACIJE OPASNIH DEONICA, 8. Međunarodna Konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“ 2019, str. 175-185, ISBN 978-99976-727-6-6, Republika Srpska, Banja Luka 24 – 25. oktobar 2019. <https://www.bslzrs.org/>
15. Bulajić, A., Jovanović, D., Matović, B., Pljakić, M., Ćiraković, M.: GREŠKE I PREKRŠAJI KOJI DOVODE DO NEZGODA KOD BICIKLISTA, 6. Međunarodna Konferencija „Upravljanje znanjem i informatika“ 2020, str. 276-291, ISBN 978-86-6211-123-4, Kopaonik, Srbija, 2020. <https://kmi.vtsns.edu.rs/>

35. Najmaње 10 хетероцитата кандидата (изузимајући аутоцитате):

а) у току последњег изборног периода

Према анализи цитираности у бази података Scopus од 2020-2024. године, радови кандидата су цитирани 69 пута без аутоцитата. SC 7191570278. Део публикација које су цитирале радове кандидата:

1. Pervaz, S., Bhowmik, T., & Eluru, N. (2022). Integrating macro and micro level crash frequency models considering spatial heterogeneity and random effects. *Analytic methods in accident research*, 36, 100238.
2. Zheng, Q., Sharmeen, F., Xu, C., & Liu, P. (2024). Assessing regional road traffic safety in Sweden through dynamic panel data analysis: Influence of the planned innovative policies and the unplanned COVID-19 pandemic. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 179, 103918.
3. Shin, E. J. (2024). Factors associated with different types of freight crashes: a macro-level analysis. *Journal of safety research*, 88, 244-260.
4. Kuo, P. F., Sulistyah, U. D., Putra, I. G. B., & Lord, D. (2024). Exploring the spatial relationship of e-bike and motorcycle crashes: implications for risk reduction. *Journal of safety research*, 88, 199-216.
5. Forrest, M., Heydari, S., & Cherrett, T. (2023). Examining the impact of exposure, built environment and socio-demographics on pedestrian safety: A case study of Greater London. *Safety science*, 159, 106015.
6. Crimmins, M., Park, S., Smith, V., & Kremer, P. (2021). A spatial assessment of high-resolution drainage characteristics and roadway safety during wet conditions. *Applied geography*, 133, 102477.
7. Yang, M., & Wang, X. (2021). Macrolevel traffic safety longitudinal comparison in Shanghai, China. *Journal of transportation engineering, Part A: Systems*, 147(10), 04021059.
8. Sucha, M., Sragova, E., Suriakova, B., Risser, R., Mazalova, R., Oviedo-Trespalacios, O., ... & Wang, Y. (2024). Self-reported pedestrian falls in 15 countries worldwide. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 105, 267-283.
9. Trung Bui, H., Saadi, I., Torfs, K., Moeinaddini, M., & Cools, M. (2022). Understanding the growing role of driving anger in the risk of traffic incidents involving Vietnamese motorcyclists. *Traffic injury prevention*, 23(5), 215-220.
10. Zhou, Z., Zhou, X., Qi, H., Li, N., & Mi, C. (2024). Near miss prediction in commercial aviation through a combined model of grey neural network. *Expert Systems with Applications*, 255, 124690.

36. Књига из релевантне области. Одобрен од старне наставно научног већа факултета: уџбеник, поглавље у одабраном уџбенику или превод одабраног иностраног уџбеника, за ужу научну област за коју се бира, објављеног у периоду од избора у наставничко звање (аутор-и, наслов, година издања, ИСБН број и број одлуке стручног органа):

Одлуком бр 1007/3-4 од 12.07.2023. године. Наставно-научно веће Факултета техничких наука у Косовској Митровици прихватило је Извештај рецензента број 1005/1 од 07.07.2023. године и одобрило публикавање помоћног уџбеника – практикума под називом „Анализе у безбедности саобраћаја – методе, модели и алати“.

Помоћни уџбеник – Практикум:

1. **Пљакић, М. АНАЛИЗЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА методе, модели и алати, 2023, Факултет техничких наука, Универзитет у Приштини – Косовска Митровица, ISBN 978-86-81656-57-0. број одлуке 1007/3-4.**

Практикум – корице

Практикум – прва страна, импресум и СР

Одлука о именовану рецензента

Одлука о прихватању извештаја рецензента

2. Истакнута монографија међународног значаја-M11 (аутор-и, наслов, година издања, ИСБН број и одлука стручног органа факултета. За монографију навести најмање десет аутоцитата категорије M20, односно, у случају друштвених и хуманистичких наука, категорија M10 или M20 или M40 (за веродостојност M40 је потребна потврда надлежног матичног научног одбора). За техничко-технолошке и биотехничке науке потребно је шест аутоцитата категорије M20. Аутоцитати се рачунају на основу библиографије дате монографије):

/

3. Монографија међународног значаја-M12 (аутор-и, наслов, година издања, ИСБН број и одлука стручног органа факултета, За монографију навести најмање седам аутоцитата категорије M20, односно, у случају друштвених и хуманистичких наука, категорија или M10 или M20 или M40 (за веродостојност M40 је потребна потврда надлежног матичног научног одбора). За техничко-технолошке и биотехничке науке потребна су три цитата категорије M20):

/

4. Поглавље у монографији M11 = M13 (аутор-и, наслов, година издања, ИСБН број и одлука стручног органа факултета. Број потребних самоцитата у публикацији M13 једнак је броју цитата за монографију M11 подељеном са три (и заокруживањем на мању цифру) или се одређује посебном одлуком надлежног матичног одбора):

/

5. Поглавље у монографији M12 = M14 (аутор-и, наслов, година издања, ИСБН број и одлука стручног органа факултета. Број потребних самоцитата у публикацији M14 једнак је броју цитата за монографију M12 подељеном са три (и заокруживањем на мању цифру) или се одређује посебном одлуком надлежног матичног одбора):

/

6. Истакнута монографија националног значаја-M41 (аутор-и, наслов, година издања, ИСБН број и одлука стручног органа факултета. Одлука надлежног матичног научног одбора о предлогу монографије категорије M41):

/

7. Монографија националног значаја-M42 (аутор-и, наслов, година издања, ИСБН број и одлука стручног органа факултета. Потребно је навести најмање пет библиографских референци, укључујући и аутоцитате, категорије M20 или M50. У случају друштвених и хуманистичких наука, најмање пет библиографских референци категорија M10 или M20 или M40 или M50):

/

8. Монографска студија-М43 (аутор-и, наслов, година издања, ИСБН број и одлука стручног органа факултета. Потребно је да студија има најмање 40 страница по аутору и две рецензије. Навести најмање четири аутоцитата по аутору категорије М20 или М50 (односно, у случају друштвено-хуманистичких наука, категорија М10 или М20 или М40 или М50):

/

9. Поглавље у монографији М41 = М44 (аутор-и, наслов, година издања, ИСБН број и одлука стручног органа факултета. Број потребних самоцитата у публикацији М44 једнак је броју цитата за монографију М41 подељеном са три (и заокруживањем на мању цифру) или се одређује посебном одлуком надлежног матичног одбора):

/

10. Поглавље у монографији М42 = М45 (аутор-и, наслов, година издања, ИСБН број и одлука стручног органа факултета. Број потребних самоцитата у публикацији М45 једнак је броју цитата за монографију М42 подељеном са три (и заокруживањем на мању цифру) или се одређује посебном одлуком надлежног матичног одбора):

/

11. Потребне референце за ментора докторске дисертације у складу са стандардом 9 (наставно особље) „Правилника о изменама и допунама Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма“, за кандидата који се бира у звање редовног професора:

/

12. Резултати у развоју научнонаставног подмлатка на факултету:

/

13. Учешће у комисијама за одбрану завршног рада на основним, интегрисаним и мастер академским студијама:

Ментор на основним академским студијама:

1. Милан Милосављевић: Анализа безбедности саобраћаја на подручју Републике Србије;
2. Немања Костић: Примена географских информационих система у безбедности саобраћаја;
3. Јелена Ђукић: Обележја страдања пешака у саобраћају;
4. Никола Јовановић: Примена различитих сценарија на симулатору возње за анализу понашања возача;
5. Марко Пауновић: Примена техника машинског учења у безбедности саобраћаја;
6. Радослав Живић: Анализа и предикција саобраћајних незгода на основу агрегирања података са различитих нивоа;
7. Јелена Ненадовић: Примена вештачке интелигенције у предикцији саобраћајних незгода;
8. Крста Совтић: Идентификација опасних места на аутопутевима у Републици Србији;
9. Александар Нотковић: Функција одрживог транспорта са аспекта безбедности саобраћаја;

Члан у комисијама на основним академским студијама:

1. Иван Грујић: Експлоатација возила за превоз опасних материја класе 2 (гасови);
2. Тамара Јанићијевић: Ризици и превентива пре превозу гасова (опасних материја класе 2) друмским возилима.

14. Руковођење–менторство докторским дисертацијама (име и презиме докторанта-докторанткиње, назив дисертације, научна област–највише пет):

/

15. Менторство–учешће у комисијама за одбрану специјалистичког рада магистарске тезе и докторске дисертације:

/

16. Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту (За свако стручно остварење или пројекат потребно је доставити потврду одговарајуће установе о остварењу или учешћу на пројекту и/или дати линк на којем је могуће проверити наведене податке)

/

V ИЗБОРНИ УСЛОВИ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА

17. Изборни елементи стручно професионалних доприноса:

Ангажован на међународним (ERASMUS+) пројектима у области саобраћаја:

1. Improving the Traffic Safety in the Western Balkan Countries through Curriculum Innovation and Development of Undergraduate and Master Studies/TRAFSAF. Кординатор пројекта Универзитет у Приштини са привременим седиштем у Косовској Митровици. <https://trafsaf.pr.ac.rs/>
2. Transport of Dangerous Goods – Modernization of Curricula and Development of Trainings for Professionals in the Western Balkans HEIs (DGTRANS) Contract number 101082187-DGTRANS-ERASMUS-EDU-2022-CBHE. Кординатор пројекта Универзитет у Приштини са привременим седиштем у Косовској Митровици. <https://dgtrans.pr.ac.rs/>
3. Partnership for Promotion and Popularization of Electrical Mobility through Transformation and Modernization of WB HEIs Study Programs (PELMOB) Contract number 101082860-PELMOB-ERASMUS-EDU-2022-CBHE. Кординатор пројекта Универзитет у Приштини са привременим седиштем у Косовској Митровици. <https://pelmob.pr.ac.rs/>
4. Sustainable transportation within the framework of green deal (SPHERE). Project number 101128065-SPHERE-ERASMUS-EDU-2023-CBHE. Кординатор пројекта Универзитет у Приштини са привременим седиштем у Косовској Митровици. <https://sphere.pr.ac.rs/>

Члан радног тима за израду студија и пројеката у области безбедности саобраћаја на националном нивоу:

1. ИСТРАЖИВАЊЕ СТАВОВА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ О ОПАСНОСТИМА И РИЗИЦИМА У САОБРАЋАЈУ У СРБИЈИ, 2017, Агенција за безбедност саобраћаја, Булевар Михајла Пупина 26, Београд;
2. ИСТРАЖИВАЊЕ И АНАЛИЗА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЗОНАМА ПРЕДШКОЛСКИХ И ШКОЛСКИХ УСТАНОВА НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА НОВОГ САДА, 2017, Градска управа за саобраћај и путеве, Жарка Зрењанина 2, Нови Сад;
3. ИСТРАЖИВАЊЕ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЗОНАМА ПРУЖНИХ ПРЕЛАЗА, 2018, Агенција за безбедност саобраћаја, Булевар Михајла Пупина 26, Београд.
4. ОБЕЛЕЖЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ АП ВОЈВОДИНЕ, 2019, Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад.
5. МЕТОДОЛОГИЈА КРЕИРАЊА ПРОГРАМА БЕЗБЕДНИХ ШКОЛСКИХ ПУТЕВА НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА СУБОТИЦЕ, 2020, Градска управа, Трг Слободе 1, Суботица.
6. АНАЛИЗА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА КРУЖНИМ РАСКРСНИЦАМА, 2020, ГРАДСКА УПРАВА ЗА САОБРАЋАЈ И ПУТЕВЕ, Жарка Зрењанина 2, Нови Сад.
7. НАБАВКА ПРЕНОСИВОГ ПОЛИГОНА ЗА ЕДУКАЦИЈУ О БЕЗБЕДНОМ ПОНАШАЊУ У САОБРАЋАЈУ И ЕДУКАЦИЈА НА ПОЛИГОНУ, Број: С–628/2022, Инвеститор: Република Србија, Општина Сремска Митровица, Градска управа за саобраћај, комуналне и инспекцијске послове Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица Нови Сад, новембар 2023. године.
8. СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И АКЦИОНИ ПЛАН, ГРАД НОВИ САД: 2023-2028. Број: С–683/2022, Инвеститор: Град Нови Сад, Градска управа за саобраћај и путеве Жарка Зрењанина бр. 2, 21000 Нови Сад, Нови Сад, октобар 2022.

- године.
9. АНАЛИЗА СТАЊА И ПРЕДЛОЗИ МЕРА ЗА УНАРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА Број: С-628/2022 Инвеститор: Град Нови Сад, ГРАДСКА УПРАВА ЗА САОБРАЋАЈ И ПУТЕВЕ, Жарка Зрењанина 2, Нови Сад, мај 2024. године.

18. Изборни елементи доприноса академској и широј заједници:

Рецензент радова у часописима:

1. Accident Analysis & Prevention (IF = 5.7)
2. Journal safety of research (IF = 3.9)
3. Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour (IF = 3.5)
4. International Journal of Injury Control and Safety Promotion (IF = 2.3)
5. Transportation Research Record (IF = 1.9)

Рецензент радова на међународним конференцијама:

1. Transportation Research Board Annual Meeting, in Washington
2. Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici, Republika Srbija
3. Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici, Republika Srpska

Члан програмског одбора међународних конференција:

1. Безбедност саобраћаја у локалној заједници – Република Српска, Министарство саобраћаја и веза, Агенција за безбедност саобраћаја – 2022.
2. Безбедност саобраћаја у локалној заједници – Република Српска, Министарство саобраћаја и веза, Агенција за безбедност саобраћаја – 2023.

Члан програмског одбора међународних симпозијума:

1. 15th International symposium ROAD ACCIDENTS PREVENTION 2022
2. 16th International symposium ROAD ACCIDENTS PREVENTION 2024
3. IX Међународни симпозијум NOVI HORIZONTI 2023 саобраћаја и комуникација;

Члан програмског одбора научно-стручних скупова:

1. Трећи научно-стручни скуп: БЕЗБЕДАН ТРАНСПОРТ, СКЛАДИШТЕЊЕ И РУКОВАЊЕ ОПАСНИМ МАТЕРИЈАМА 2024.

19. Изборни елементи сарадње са другим високошколским, научно-истраживачким, односно институцијама културе или уметности у земљи и иностранству:

1. Ангажован као студент докторских студија на студијском програму Саобраћај на Факултету техничких наука, Универзитета у Новом Саду, као сарадник за реализацију пројеката, студија и истраживања у областима безбедности саобраћаја.
2. Радно ангажован на Факултету за економију и инжењерски менаџмент у Новом Саду, за школску 2024/2025. годину.

VI ПРИЗНАЊА, НАГРАДЕ И ОДЛИКОВАЊА ЗА ПРОФЕСИОНАЛНИ РАД

/

VII ОСТАЛО

1. Члан Савета Факултета техничких наука, Универзитета у Приштини;
2. Члан Секторског већа за Саобраћај и услуге транспорта, Одлуком Владе Републике Србије "Службени гласник РС", бр. 104 од 28. децембра 2018, 57 од 9. августа 2019, 27 од 13. марта 2020, 66 од 7. маја 2020, 9 од 5. фебруара 2021, 9 од 21. јануара 2022, 3 од 12. јануара 2024.
3. Рецензент у поступку акредитације високошколских установа и студијских програма и спољашње провере квалитета високошколских установа у Републици Србији. Национално тело за акредитацију и обезбеђење квалитета у високом образовању (НАТ). Област: Саобраћајно инжењерство.
4. Учесник семинара: Helping Save Lives from Road Crashes in Asia-Pacific Online series on Safer Road Infrastructure, Asian Development Bank and Global Road Safety Facility (GRSF) – The World Bank -2022
5. Учесник конференције: Improving Road Safety in Danube Area for All Road Users, 2020, iRAP Training and Accreditation;
6. Учесник обуке: Highway Safety Analytics and Modeling from October 2021 to March 2022, Prof Dominique Lord Texas A&M University

VIII АНАЛИЗА РАДА КАНДИДАТА (на једној страници куцаног текста):

Кандидат Милош Пљакић је дипломирао на Факултету техничких наука, Универзитета у Новом Саду на студијском програму Саобраћај и транспорт. Докторске студије је уписао 2015. године на Факултету техничких наука, Универзитета у Новом Саду, где је положио све испите са просечном оценом 9,43 и 14.02.2020. одбранио докторску дисертацију под називом „Предикција саобраћајних незгода у урбаним срединама“. На Факултету техничких наука је ангажован као Доцент на предметима: Безбедност саобраћаја, Анализе и методе у безбедности саобраћаја, Пут као фактор у безбедности саобраћаја, Вештачење у саобраћају, Саобраћајни инфраструктурни системи, Информациони системи и технологије у саобраћају, као и Базе података у Саобраћајном инжењерству. У студентским анкетама добио је високе оцене за свој педагошки рад. Кандидат доприноси развоју научно-наставног подмлатка на факултету кроз учешће у менторству на основним академским студијама. До сада је учествовао у менторству 9 дипломских радова.

Резултати научно-истраживачког рада кандидата публиковани су у међународним часописима и конференцијама. Кандидат је до сада објавио 45 научних радова у области Безбедност саобраћаја, од који су 5 радова објављени у међународним часописима. Цитираност радова према Scopus бази података у периоду 2020-2024, износи 69 без аутоцитата. Поред публикованих радова, кандидат је публиковао помоћни уџбеник Практикум који је доступан студентима на Факултету техничких наука у Косовској Митровици.

У досадашњем раду ангажован је на припреми и реализацији међународних Ерасмус+ пројеката у области саобраћајног инжењерства. До сада је укључен на 4 међународна пројекта где је Универзитет у Приштини координатор пројеката. Пројекти обухватају изградњу капацитета високог образовања и модернизацију студијских програма из области: Безбедност саобраћаја, Транспорт опасне робе, Електрична возила, као и Одрживи транспорт.

Поред међународних пројеката, кандидат је укључен као аутор и истраживач у реализацији националних пројеката у области Безбедност саобраћаја, Управљање безбедности саобраћаја, Анализи саобраћајних незгода, Микромобилности, итд.

Кандидат је рецензент у врхунским међународним часописима, међународним конференцијама и симпозијумима у области безбедност саобраћаја. Поред тога, члан је Програмског одбора на многим међународним конференцијама и симпозијумима. Активно је остварио сарадњу са другим високошколским установама кроз различите облике сарадње (ангажовања).

Члан је Савета Факултета техничких наука, Универзитета у Приштини, као и члан Секторског већа за Саобраћај и услуге транспорта по Одлуци Владе Републике Србије. Учесник је и полазник бројних међународних конференција, симпозијума, и обука у области безбедност саобраћаја и анализа саобраћајних незгода.

IX МИШЉЕЊЕ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА

На основу презентованих чињеница у Извештају, Комисија констатује да кандидат др Милош Пљакић, доцент Факултета техничких наука, Универзитета у Приштини са седиштем у Косовској Митровици, испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању, Статутом Факултета техничких наука, Универзитета у Приштини са седиштем у Косовској Митровици, Правилником о ближим условима за избор у звања наставника Универзитета у Приштини и Правилником о ближим условима за избор у звања наставника и сарадника Факултета техничких наука у Косовској Митровици, за избор у звање ванредни професор за ужу научну област Безбедност саобраћаја, јер:

- има звање доцент из научне области Друмски саобраћај;
- има позитивну оцену педагошког рада у студентским анкетама током претходног изборног периода;
- има већи број публикованих научних радова из уже научне области за коју се бира и пре и након избора у звање доцента (потребан услов 2 рада од последњег избора), при чему су резултати после избора у звање доцент следећи:
 - један рад у у врхунском међународном часопису М21,
 - један рад у међународном часопису М22,Оба рада припадају ужој научној области Безбедност саобраћаја;
- Кандидат је након избора у звање доцент објавио помоћни уџбеник-Практикум из уже научне области за коју се бира;
- Кандидат, после избора у звање Доцент, поседује оригинална стручна остварења и учешће у четири међународна ЕРАСМУС+ пројекта, као и у бројним студијама, елаборатима и пројектима на националном нивоу у области Безбедност саобраћаја;
- Након избора у звање доцент, кандидат је био ментор у изради девет дипломских радова на основним академским студијама;
- Кандидат има укупно 69 хетероцитата у последњем изборном периоду без ауоцитираности;
- Кандидат је рецензент у врхунским међународним часописима, међународним конференцијама и симпозијумима у области Безбедност саобраћаја;
- Кандидат је члан програмског одбора у више међународних конференција и симпозијума у области Безбедност саобраћаја;
- Кандидат испуњава услове у складу са стандардом 9 (наставно особље) Правилника о изменама и допунама Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма и налази се на листи ментора акредитованог студијског програма докторских студија Машинско инжењерство Факултета техничких наука у Косовској Митровици;
- Кандидат испуњава изборне елементе 2, 4, 5, 6 и 7 предвиђене чланом 5, елементе 1 и 2 предвиђене чланом 6 и елементе 1, 2 и 3 предвиђен чланом 7 Правилником о ближим условима за избор у звање наставника Универзитета у Приштини и Правилником о ближим условима за избор у звања наставника и сарадника Факултета техничких наука у Косовској Митровици.


НАПОМЕНА: Потребно је експлицитно, на ½ странице куцаног текста, навести да ли сваки кандидат појединачно испуњава или не испуњава услове за избор у одређено звање наставника.

X ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР КАНДИДАТА У ОДРЕЂЕНО ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА


На основу мишљења о испуњености услова за избор у звање, као и након увида у целокупну документацију, Комисија са задовољством предлаже Наставно-научном већу Факултета техничких наука, Универзитета у Приштини са привременим седиштем Косовској Митровици, и Сенату Универзитета у Приштини са привременим седиштем у Косовској Митровици, да доцента др Милоша Пљакића изабере у звање **ванредни професор** за ужу научну област Безбедност саобраћаја.

ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ:


1. _____


Проф. др Драган Јовановић, редовни професор,
Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Сад,
ужа научна област: Планирање, регулисање и безбедност
саобраћаја, **Председник комисије**

2. _____


Проф. др Далибор Пешић, редовни професор,
Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду,
ужа научна област: Превентива и безбедност у
саобраћају, **Члан комисије**

3. _____


Проф. др Крсто Липовац, редовни професор,
Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду,
ужа научна област: Превентива и безбедност у
саобраћају, **Члан комисије**

НАПОМЕНА:

Извештај се пише навођењем кратких одговора, са валидним подацима, у облику обрасца, без сувишног текста.

Члан комисије који не жели да потпише извештај, јер се не слаже са мишљењем већине чланова комисије, дужан је да наведе образложење, односно разлоге због којих не жели да потпише извештај.

Извештај и сви прилози достављају се и у електронској форми.